

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

„ŽST České Budějovice podchod“

Datum vydání: 12. 11. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Ostatní objekty	6
4.6 Pozemní stavební objekty	6
4.7 Zásady organizace výstavby	6
4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	6
4.9 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	7
4.10 Životní prostředí	7
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.1 Všeobecně.....	8
5.2 Návrh stavby (studie).....	8
5.3 Dokumentace ve stupni DPS	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS Dotčené orgány státní správy
AZP..... Aktualizace záměru projektu
SSZT Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „ŽST České Budějovice podchod“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby parkovacího domu včetně podoby a dispozice samotného podchodu. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) v režimu BIM**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- e) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je navržení bezbariérového podchodu, kterým se docílí celkové propojení přednádražního prostoru s lokalitou u ulice Dobrovodská a tím zpřístupnění ŽST i druhé straně města. Tímto řešením dojde i ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících veřejnosti, z hlediska současného i budoucího počtu cestujících. Dalším cílem je navržení parkovacího domu sloužící pro potřeby cestujících ze širšího okolí a také funkční propojení parkovacího domu s podchodem. Návrh bude obsahovat i úpravu nezbytného okolí, které musí tvořit funkční celek. Tímto souborem řešení dojde i ke zvýšení dostupnosti a atraktivity ŽST i cestujícím nejen obyvatelům Českých Budějovic, ale i obyvatelům ze širšího okolí.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (nadstandardní). Návrh stavby (studie) bude zpracován v jedné variantě. Tato varianta bude vycházet ze zpracovaného ZP, a to s cílem minimalizace stavebních nákladů. Varianta bude obsahovat i vhodný návrh technického řešení parkovacího domu. Návrhy řešení, převážně parkovacího domu, budou průběžně konzultovány a projednávány s objednatelům a DOSS.

- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 7.1.7 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti Zhotovitele PDPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat v uzlové stanici ŽST České Budějovice

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500670
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	České Budějovice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	280
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	704
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	220
Číslo traťového a definičního úseku	0401H3, 0401HB, 0401HC, 0401HU, 0401HM
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	120
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	Uzlová stanice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „ŽST České Budějovice podchod“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 05/2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Stavba „Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice“, investor Jihočeský kraj. Zpracovává se dokumentace ve stupni DUSP a PDPS; zhotovitel Sagasta, Předpoklad realizace je r. 2026/2027
 - b) Stavba provizorní lávky pro pěší vedoucí ze 4. nástupiště do prostoru vlečkové koleje vlečky č. 2080 (Palstav), investor Statutární město České Budějovice. Předpoklad realizace je r. 2026/2027

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.9 těchto ZTP.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 10ks a videokompozice v délce cca 2 minut dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin – <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.9 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle stavebního zákona.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Zhotovitel aktualizuje rozsah dopravy podle připravovaného JŘ 2024/2025, aby údaje byly co nejaktuálnější.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 Stávající síť SSZT, musí být součástí rekonstrukce a musí být provozovány i nadále v průběhu rekonstrukce. Způsob jejich ochrany je potřebné dohodnout předem.
- 4.3.2 V případě zásahu do polohy venkovních prvků infrastruktury stavbou vyvolaných zpracovat změnu KSU a TP.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 V dotčených částech stavbou podchodu bude doplněno rozhlasové zařízení, informační a orientační systém. Informační a orientační systém bude navržen v souladu se směrnicí SŽ SM118.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (např. k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.5.2 Vzhledem k potřebě zajištění sítě pro podchod i parkovací dům požadujeme vybudovat stabilní diesel agregát, optimálně vedle objektu rekonstruované trafostanice.

4.6 Pozemní stavební objekty

- 4.6.1 Dle ZP bude navržen parkovací dům se zázemím, nacházející se za kolejištěm poblíž křižovatky ulic Dobrovodská a Plynárenská.
- 4.6.2 Umístění a podoba parkovacího domu bude vypracována v několika variantách s komplexním řešením návazností okolního prostoru, včetně návrhu možného budoucího rozšíření (zvětšení kapacity).
- 4.6.3 Parkovací dům bude navržen samostatně s minimem společných prvků a zařízení. Zejména je nutné navrhnout samostatné zásobování vodou (samostatně měřené), samostatnou kanalizaci, vytápění, klimatizaci a systém odpadového hospodářství.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 Zhotovitel zajistí takový harmonogram výstavby, aby byl v souladu s připravovanou stavbou Jihočeského kraje: Přeložka silnice II/156 a II/157, 3. etapa, podjezd pod železničním nádražím, České Budějovice a tím zajistil co nejmenší nároky na samostatné výluky pouze pro tuto stavbu.

4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.8.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.8.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.8.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.8.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.9 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.9.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.9.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:...”

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.9.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.9.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.9.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.9.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.9.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.9.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.10 Životní prostředí

4.10.1 Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky v jarním/podzimním aspektu v místě řešení podchodu a nejbližším okolí.

4.10.2 Dendrologický průzkum bude zpracován pouze v případě přítomnosti dřevin v řešeném území.

4.10.3 Záměr se nachází v záplavovém území Dobrovodského potoka (Q100).

- 4.10.4 Součástí dokumentace bude Průzkum kontaminace, který umožní kategorizaci těžené zeminy v souladu se zákonem o odpadech. Rozsah (počet sond) a jejich umístění bude předložen ke schválení Specialistovi ŽP (Ing. Markéta Dvořáková, tel.: 702 185 725).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 IGP bude dodán Objednatelem po odevzdání 3. dílčí etapy
- 5.1.2 Zhotovitel navrhne a připraví návrh možné finanční spoluúčasti města a kraje na jednotlivých objektech projektu. Tento návrh bude součástí návrhu stavby (studie).
- 5.1.3 Součástí návrhu stavby (studie) bude také příprava podkladů pro aktualizaci stavebního programu.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet ze ZP, být v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:
- zpracování X variant řešení a jejich vyhodnocení,
 - podrobný návrh terénních a vegetačních úprav,
 - odborné studie a rozborů (denní osvětlení, akustické studie, likvidace odpadů),
 - vizualizace a animace – zákresy vizualizací do fotografií v počtu min. 10 ks,
 - zobrazení ve virtuální realitě,
 - podrobný rozpočet stavebních a provozních nákladů stavby,
 - zásady řešení energeticky úsporného návrhu stavby,
 - příprava údajů pro posuzování vlivu stavby na životní prostředí,
 - příprava údajů pro certifikaci stavby,
 - marketingová dokumentace,
 - studie proveditelnosti.

5.3 Dokumentace ve stupni DPS

- 5.3.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace podle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTAC.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Stavební připravenost Mobilizace a ADZ
- 7.1.3 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.4 Seznam položek schvalovacího souboru Trackage Approval
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.6 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.7 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.8 Stanovisko oznámeného subjektu
- 7.1.9 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“